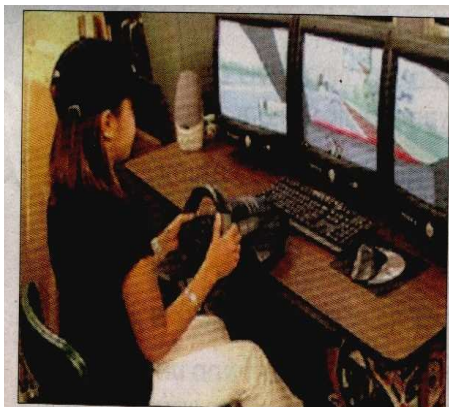


## חדשות חיפה והצפון

### העיקר בריאות



סימולטור המדמה נהיגה ברכב אישי במכון לאיבחון ושיקום כישורי נהיגה בבי"ח בני ציון. (צילום: סטיסיים)

## בני ציון משקמים יכולות נהיגה

מחלקת השיקום בבי"ח בני ציון בשיתוף עם המכון לאיבחון ושיקום כישורי נהיגה במרכז הרפואי היחיד מסוגו ממטולה ועד ת"א, מאבחנים ומשקמים נהגים פוטנציאליים הסובלים ממוגבלויות על רקע התפתחותי ופגיעות נרכשות ובהן: אירוע מוחי, פגיעות ראש, מחלות נוירולוגיות שונות ודמנציה

כוו, התפיסה המרחבית ותהליכי חשיבה וזכרון. תחילה, המבקרים עוברים תהליך הערכה כוללני המורכב ממספר שלבים. בשלב הראשון, מתקיים ראיון קבלה הכולל סקרה של ההיסטוריה



מנהלת מחלקת השיקום בבי"ח בני ציון, ד"ר קטלין גולדנברג. (צילום: לאאל פוקס)

במרכז הרפואי בני ציון פועל מכון לאיבחון ושיקום כישורי נהיגה כחלק מהמכון לריפוי בעיסוק, בניהולה של סופי גלס, בשיתוף עם מחלקת השיקום בבי"ח, בניהולה של ד"ר קטלין גולדנברג. מרבית הפונים לאיבחון ושיקום הינם מטופלים שעברו אירועים מוחיים ופגיעות ראש לצד בעיות נוירולוגיות שונות ובהן: פרקינסון, פגיעות חוט שידרה, טרשת נפוצה וצערניים עם לקויות למידה שהתקשו בלימוד נהיגה.

שיקום נהיגה, הינו תחום מתפתח ברחבי העולם ומוכר כתחום פעילות ייחודי של מקצוע הריפוי בעיסוק, הדורש התמחות מקצועית ממוקדת ומעמיקה. מטרת השיקום, היא לספק לציבור האנשים בעלי מוגבלויות שנגרמו כתוצאה מאירוע מוחי או פגיעת ראש את היכולת לנהוג או לשקם את יכולת הנהיגה וזאת באמצעות תהליך הכולל איתור, איבחון



מנהלת המכון לריפוי בעיסוק בבי"ח בני ציון, סופי גלס. (צילום: רפי גלס)

והערכה, המלצות וטיפול. בתהליך האיבחון נבדקות יכולות הקשב והרי-

הרפואית, היסטוריית הנהיגה והרגלי נהיגה. בשלב השני, מתבצעת הערכה קלינית הסוקרת את המוטוריקה, תזויר שה, ראייה, תפיסה וקוגניציה. בשלב השלישי, מתבצעת הערכה סטטית שבה נעשית בסיקת מעברים, שליטה במנגנוני הרכב הראשיים והמישניים. לצורך בדיקה זו, המבקרים מתנסים בסימולטור המדמה נהיגה מעשית, במהלכה מתקיים שיעור נהיגה של ממש עם מורה לנהיגה שנבחר על ידי המכון.

"בסיסם התהליך מרוכז כל תוצרי אות ההערכה והמרפא בעיסוק מגיש רי"ח מסכם שכולל חוות דעת מפורטת ואת המלצתו למרב"ד - המרכז הרפואי אי לבטיחות בדרכים בנוגע ליכולתו של האדם לנהוג", מציינת גלס. ד"ר קטלין גולדנברג מוסיפה כי "מלבד האיבחונים השונים, אנו פועלים לים אף במגמה של שיקום, על מנת להחזיר לנהגים הפוטנציאליים את כישורי הנהיגה ולהקנות להם כלים לנהיגה עצמאית".